

CR de la balade dans les Ardennes

Vendredi

C'est Lolo qui a eu l'idée pour cette balade dans les Ardennes. Les Ardennes, je ne connais pas du tout, et peu de monde, au club, connaît cette région.

Rendez vous est pris chez Evel'yn pour le petit dej. On sera 13 personnes, Mich' sur sa 900 CBR de retour de Cuba, Bernard et Chrystelle sur la VTR, Moustache sur sa CB500, Jérôme sur sa FJR, Vincent et sa fille Alexia sur la ZZR1400, Jérôme et Michèle sur une autre VTR, Lolo sur sa nouvelle moto, et Evel'yn et moi sur la GTR. José sur sa 1150RT nous rejoint à Breuillet ou nous allons passer tout à l'heure.

Lolo a donc une nouvelle moto. Une belle et assez rare Ducati 996 SPS, rouge et blanche, comme il se doit. Une vraie bête de course homologuée pour la route! Depuis le temps qu'il en rêve, c'est fait.

Après nous être restaurer chez Evel'yn, c'est le départ. Le temps est frais et gris, mais il ne pleut pas. Pour sortir rapidement de la région parisienne, Lolo nous fera passer par la Francilienne que nous quittons vers Villeneuve la Chapelle. On roule tranquille. Il ne fait pas très chaud. Les routes sont assez sympas, mais le meilleur reste à venir. Arrêt café à l'entrée de Château Thierry. On longe la Marne et le vignoble champenois, c'est vraiment chouette. A Verneuil, Lolo trouve un coin pour le pique nique. Le temps reste assez maussade. Pique nique sur les bords de la Marne. S'il avait fait beau, on aurait pu y faire la sieste. Mais ce n'est pas le cas, surtout que le vent souffle, et il n'est pas chaud du tout ! On ne traîne pas trop, et on file au café.

Dans ce bar, on découvre à la télé la nouvelle tournée de Nana Moukouri et Sacha Distel, présenté par Guy Lux !! Une bonne trentaine d'année de retard ! On s'est bien marré....

Le soleil digne enfin montrer son nez, et on s'attarde à la terrasse du café. C'est tellement plus agréable avec le soleil qui chauffe. Certains remplacent les gants d'hiver par les gants d'été, d'autres enlèvent les pulls. Après avoir passer Reims, on se retrouve à Asfeld, pour un monument original : L'église St Didier du XVII eme siècle. Cette église baroque en forme de viole, ou d'un miroir à main, est entièrement construite en briques. Malheureusement, en pleine rénovation, cette église est interdite d'accès pour deux ans. Dommage, car on devine de l'extérieur de superbes vitraux. Ce sera une occasion pour revenir la voir....

L'autre visite de la journée est située à Sault les Rethel. C'est le musée de la bécane à Grand-père. Après quelques hésitations pour trouver le repère, car rien n'est indiqué, on se retrouve devant un portail en tôle taguée ! C'est pourtant là, que M Escoffier a fait son petit musée.

André va nous présenter sa collection mêlant moto, vélo, pompe à essence, miniatures, etc. Un joli bric à brac... Il a rassemblé toutes ses pièces en mémoire de son fils mort dans un accident de moto, et qui voulait monter un musée. Une petite déception car peu de modèles sont restaurés, et elles sont toutes dans leur jus, comme dit Vincent.

Par contre, un model de voiturette originale : Une Messerschmitt KR 175, ou KR 200, je ne me rappelle plus. Cette voiturette, avait la particularité d'avoir deux roues devant et une seule à l'arrière, et d'avoir 4 vitesses pour la marche avant, et 4 vitesses pour la marche arrière !!

Le soleil brille et il fait de plus en plus chaud. Après le ravitaillement pour l'apéro de ce soir, on repart pour le gîte situé pas très loin. A partir de Rethel, ou nous sommes, jusqu'au gîte, la route va être vraiment sympa, surtout à partir de Novion-Porcien. C'est vallonné, et les virolos sont là. C'est sec, alors chacun élève le rythme. Lolo et quelques autres sont partis en éclairer. Je suis Moustache sur son CB. Avec la vitesse et le vent latéral, ses sacoches cavalières flottent à l'horizontale !!! Prêt pour le décollage immédiat !! Je l'arrête, pensant que quelque chose s'est détaché, mais non, c'est normal !

L'arrivée sur le village d'Aubigny les Pothées, se situe dans un virage, et je rate la sortie. Ou plutôt, arrivant un peu vite avec Moustache, j'ai peur d'un freinage brutal qui pourrait faire mal. Je fais demi-tour un peu plus loin pour rejoindre Moustache et Mich'. Arrivent Bernard et Chrystelle qui ratent eux aussi la sortie !

Le gîte se trouve dans une ancienne ferme rénovée au bout du village. Marie nous accueille avec son fils, Brice, et la copine de celui ci.

Une Kawa ZR7X rouge et blanche est déjà sur le parking, c'est celle de Brice. José, le boss a également une moto, une Triumph 900 Sprint Executive. Elle n'a pas tourné depuis un moment, suite à un problème d'essence, mais Brice va résoudre le problème le dimanche, et ils pourront faire une balade l'après midi.

Marie nous fait visiter le gîte. Dans ce vieux bâtiment, des chambres ont été aménagées. La salle à manger se trouve sous les chambres. Chacun s'installe à sa guise. Je me retrouve dans la même chambre que Lolo, Evel'yn, et Mich'. Après s'être installé, on va passer sur la terrasse pour un moment important : l'Apéro. José attaque directement au Picon bière, mais la plupart d'entre nous reste au classique Ricard, ou punch. Le terrain est très grand, avec un étang. Une volière abrite quelques oiseaux, notamment un superbe paon. Il y a également des chèvres dans un autre enclos.

L'apéro se prolonge, et Brice demande à Lolo s'il peut nous accompagner demain pour la balade. Il s'ennuie un peu avec sa Kawa, car peu de ses copains ont une moto en rapport avec la sienne. Beaucoup de 125, alors c'est sur qu'avec la Kawa, il doit pas passer souvent la cinquième !

On passe à table.... Très copieux (deux entrées, plat de résistance, salade, fromage, dessert), on se régale avec un excellent boudin aux pommes.... Arrosé de bons vins. Bonne rigolade, comme d'habitude.

Après le repas, quelques-uns restent pour refaire le monde, prendre un café, fumer une cigarette, mais vers minuit et demie, tout le monde file au lit.

Samedi

Lolo nous a prévu une balade vers la Belgique. Il fait clair mais froid : 6° C sur le thermomètre de ma moto. Après avoir pris le petit dej, on se dirige vers Rocroi. Brice, nous accompagne. La route est sèche, et ça roule bien. La ville de Rocroi est très particulière. C'est une ville fortifiée en étoile. Il y a une place centrale, avec son grand puits, et de là part huit rues vers les remparts de la ville. On se balade sur les remparts, on passe par le chemin couvert. Très originale, cette petite ville.

Après cette balade, Vincent part à la pharmacie chercher des boules Quies pour Alexia, car elle se plaint du papa qui ronfle... Arrêt essence, et courses pour le midi à la sortie de Rocroi. La balade continue vers Fumay. Avant d'arriver à Fumay, on traverse une jolie forêt avec une belle route à viros, en descente sur la vallée de la Meuse. Avec Lolo et Vincent, on va arsouiller quelques kilomètres avant d'arriver sur Fumay. Dans Fumay, Lolo se plante dans son road book, et nous mène sur les bords de la Meuse. C'est une petite route très étroite, à peine plus large qu'une piste cyclable. Mon Tomtom m'indique de reprendre à gauche pour remonter dans le village. Je prends donc la tête, et c'est à ce moment que Mich' me double. Malgré mes coups de klaxon, elle ne voit pas l'interdiction à tous les véhicules à moteurs, et continue sur la petite route maintenant réservée aux vélos et piétons. 2 à 300 M plus loin, la route fait un S..... Coupée par une barrière de bois. Mich' voit la barrière au dernier moment, bloque les freins et chute. Je ne suis pas très loin derrière avec Evel'yn en SDS, et on voit qu'elle a chuté, sans savoir pourquoi. C'est en se rapprochant qu'on découvre la barrière en travers de la route... Mich' gît sur le côté, et la moto est un peu plus loin à droite. Evel'yn descend rapidement de ma moto assez paniquée. Moi aussi, j'ai peur. Mich' bouge très peu et semble avoir le souffle coupé. Elle est consciente. La visière du casque a cassé. Elle a mal. Rapidement, Bernard, notre secouriste accourt. Je laisse faire Bernard. Pendant que tous accourent vers Mich', je vais redresser la moto avec quelqu'un, et constate, surpris, qu'elle n'a pratiquement rien. Juste le guidon un peu tordu, le carénage et le carter rayé. Une chose est sûre, la moto n'a pas tapé dans la barrière, car à 70/80km, les dégâts auraient été beaucoup plus importants... Brice notre hôte au gîte appelle les pompiers en tentant d'expliquer correctement ou nous sommes, car nous sommes sur une piste cyclable! 10 mn plus tard, les pompiers sont là. Entre temps, les motos ont fait demi-tour, et sont de retour sur la route, car on se doute bien que les flics vont débarquer. Nous sommes sur une voie interdite à la circulation, pas la peine de se faire tous aligner.

Les gendarmes sont là peu de temps après, et vont directement à la barrière faire un état des lieux. Longue attente sur le bord de la route..... Enfin les pompiers repartent avec Mich'. L'hôpital de Fumay se trouve à 400 M. Evel'yn nous dit que Mich' balise pour son permis, car elle n'a plus que 3 points. Au moins, elle ne perd pas le sens des réalités. Les gendarmes s'arrêtent et demandent à voir la moto. Contrôle de l'assurance (la vignette n'est pas collée sur la moto), ils semblent assez sympas. Ils voient bien que nous sommes tous bien équipés et que nous ne sommes pas « des motards du dimanche », comme ils disent. Finalement, Mich' n'aura que 90 Euros d'amende sans retrait de points, pour le sens interdit.

On remonte tous à l'hosto, et on attend les nouvelles. Mais comme partout aux urgences, c'est très long. Peut être des cotes cassées, car elle a beaucoup de mal à respirer. Finalement, vu qu'on ne peut rien faire de plus, on décide de continuer la balade. Evel'yn reste avec Mich'. On reprend donc la route, tous secoués. Notre prochain arrêt est situé à Longue Roche, magnifique point de vue sur une boucle de la Meuse, qui entoure le village de Monthermé. C'est magnifique, et on pique nique à cet endroit. Café au bas de Longue Roche. Une bande de cross man équipés de KTM déjeune. Evel'yn nous apprend que Mich' va être transférée à Charleville-Mézières dans l'après-midi. Mich' a bien 3 cotes cassées, un problème au poumon, et peut être les cervicales touchées.....

Les routes sont viroleuses à souhait, quoiqu'en mauvais état. Lolo décide d'écourter un peu le road book et on file vers la Belgique et Rochehaut-Corbion, magnifique point de vue sur la Semois. La Semois fait une boucle autour du village de Frahan. Lolo n'avait pas vu ce point de vue quand il a fait son road book, c'est une belle surprise. Retour vers la France, et la.....pluie ! Vers Sedan, nous sommes obligés de bâcher, et on décide de rentrer directement sur Charleville pour passer voir Mich' à l'hosto.

Après un arrêt essence, on prend la nationale entre Sedan et Charleville, plutôt que la voie rapide. Lolo roule en tête à un bon rythme.....Trop vite car un radar va nous repérer ! Vincent, qui a tiré la fève, se fait arrêter par les gendarmes, les autres continuent. On s'arrête un peu plus loin, anxieux. Lolo pense qu'il roulait au moins à 80/90km, ça sent mauvais..... La journée a mal commencé, et ça continue. Finalement, Vincent revient vers nous, verdict: 87 au lieu de 50. Et ce n'est pas le seul, car Lolo, et quelques autres ont été pris également. Vincent fait profile bas, la seule position à adopter dans ces conditions, et s'en tire juste avec un avertissement, pas d'amende pas de points de retrait. OUF !!.

Arrivée à l'hôpital de Charleville sous une pluie battante. On se perd dans les couloirs, pour finalement arriver à l'accueil où un gentleman nous accueille. Il se renseigne pour savoir où est Mich', et nous donnera des gâteaux à déguster. Un petit geste anodin mais très sympa. Finalement, elle est encore au SAMU. On y retrouve Evel'yn. On ne peut pas tous aller dans sa chambre, c'est Lolo, Evel'yn et moi qui y allons. Mich' est là, assez secouée, et blanche. Elle se rend bien compte qu'elle a fait une méga connerie et s'excuse auprès de Lolo. Les radios nous montrent les cassures nettes de 3 côtes. Elle a aussi un poumon touché, et peut être une entorse aux cervicales. Elle porte une minerve. On ne reste pas trop longtemps, et on va la laisser se reposer.

Evel'yn rentre avec nous, pas la peine de rester à l'hosto. Sa moto est restée à Fumay, et il faut aller la chercher. On rentre au gîte, toujours sous la flotte. La Ducati de Lolo fonctionne sur un cylindre par intermittence. Je repars tout de suite à Fumay avec Lolo en SDS chercher la moto.....et les bottes oubliées à l'hôpital. Il y a 40 bornes et on ne va pas traîner ! Je récupère les bottes à l'hosto, et Lolo reprend la 900 CBR. Après un départ prudent, retour rapide vers le gîte. La moto marche normalement. La moto restera au gîte en attendant que Mich' s'en occupe.

Il pleut toujours et l'apéro se fait dans la salle à manger. Brice est étonné de nous voir rentrer si tôt de Fumay, ou nous sommes allées chercher la moto. Comme je l'ai déjà dit, on n'a pas traîné.....

Tout le monde est soulagé. Même si Mich' souffre, on sait qu'elle devrait se remettre sans séquelles, et ça c'est le plus important. Richard, Picon bière, Punch, etc

Ce soir c'était prévu barbecue, et malgré la pluie, ce sera barbecue ! Saucisses, grillades, travers de porc, ce sera excellent !

Avec quelques-uns, on continue la soirée, autour des délicieuses cerises de Moustache....

Dimanche

Le ciel est clair. Aujourd'hui, on commence par Sedan. La journée s'annonce belle et ensoleillée. Lolo modifie un peu le road book pour reprendre des routes qu'on a zappées hier, mais elles sont en piteux état, et humides dans les sous bois. Il y a même des gravillons au moment où je commence à accélérer! Tant pis....

Arrivée au château fort de Sedan, le plus grand d'Europe. Il fait chaud maintenant.

Visite du château vraiment immense, avant de se retrouver devant un café. Sous un beau soleil, on reprend la route vers Mouzon et sa basilique. Malheureusement c'est la fête au village, et il est impossible d'y accéder. Pas grave, on file directement vers Montmédy et sa forteresse. Balade et pique nique dans la forteresse. Pique nique au soleil, s'il vous plaît, sur les murs. Avant que tout le monde fasse la sieste, Lolo donne le signe du départ. Pendant que la plupart boit un café, Lolo et Bernard ont ouvert le carénage pour essayer d'enlever l'eau de l'anti parasite du cylindre avant de la Ducat', car la bête tousse toujours. Après une demi-heure, tout semble rentrer dans l'ordre, on peut repartir vers le saut des sorcières. Nous passerons devant l'abbaye d'Orval, célèbre pour sa bière. On est un peu à la bourre, pas le temps de s'arrêter. Nous sommes en Belgique de nouveau. Les routes sont très sympas, en bon état, et pleines de virages, le pied ! Un peu avant d'arriver au saut des sorcières, Lolo nous arrête à un nouveau point de vue sur la Semois. Magnifique ! Avec Vincent, on décide d'échanger nos montures. Je prends la ZZR1400 et lui la GTR. Et on repart. La position est radicalement différente, en appui sur les poignets. Les repos pieds sont plus hauts, ça m'oblige à une petite gymnastique. Le moteur semble plus coupleux à bas régime, sinon le reste est assez identique, on sent bien que c'est la même source. Même châssis, même freinage, même moteur même s'ils sont légèrement différents. Après plusieurs demi-tours, on arrive au saut des sorcières. Faire des demi-tours sur de petites routes avec une moto que l'on ne connaît pas, pas facile, mais tout se passera bien, aussi bien pour Vincent que pour moi. Le saut des sorcières, c'est un petit rocher qui avance dans le vide. Vaste panorama, on entend la rivière au fond de la vallée.

La prochaine étape sera le village et le château de Hierges. La circulation est plus intense. J'ai toujours la ZZR à Vincent. Très agréable à piloter, même si la castrage à 100 Cv se fait cruellement sentir vers 7/8000 t/mn. Ça nous empêchera pas de faire une pointe à des vitesses inavouables, car la bête a quand même de la ressource. Cette loi débile de 100 Cv ne change rien à la vitesse, car la moto peut largement dépasser les 200 Km/h. En arrivant à Hierges, j'ai un peu mal aux poignets, pas habitués à la position. De son côté, Vincent a apprécié la GTR. Il fait chaud, et une bonne bière belge s'impose. Orval, Kriek cerise, Chimay bleue, il y a en pour tous les goûts. Merci à Lolo qui paiera la tournée pour sa nouvelle moto. Le patron est très sympa. Un vieux tourne disque égrène de l'accordéon. Pour le plaisir, on monte au château. Assez mal entretenu, les jardins et les bassins semblent à l'abandon. Les grilles sont fermées. Nous n'en verrons pas plus.

Il est temps de rentrer au gîte. Je reprends ma GTR, et nous repartons vers Fumay. Essence à Fumay, et Vincent fait un petit lavage de sa ZZR....Bien lui en pris, car on prendra la flotte quelques kms plus loin ! Je change de passagère. Chrystelle monte sur la GTR et Evel'yn part avec Vincent. Alexia essaye la FJR avec Jérôme. Lolo a trouvé une autre route pour retourner au gîte. Route superbe et large, ça va rouler fort pour certains. Jérôme et moi restons tranquillement derrière.

Jérôme pense avoir vu un radar, nous verrons bien...

Arrivée au gîte sous la flotte, une fois de plus. Jérôme et sa FJR sont élus « couple le plus confortable » de la balade. Les dames ont apprécié la position et le confort de la FJR. On est un peu à la bourre, mais José et Marie nous offriront l'apéro pour ce dernier soir.

Evel'yn nous apprend que Mich va être transférée au CHU de Reims, mieux équipé que celui de Charleville. D'après Evel'yn qui connaît, José et Marie, c'est un hôpital réputé. Notre Mich' sera en bonnes mains....

Repas copieux une fois de plus, et calvados pour terminer cette soirée.

Lundi

Jour de retour, il tombe des cordes. Il a plus toute la nuit, et ça continue. Obligé de bâcher pour partir au musée du piège. Après avoir salué nos hôtes, c'est le départ. Les routes sont détrempées.

Pas grand chose à dire, ni à voir jusqu'à Cheveuges, il pleut, c'est tout. Et on essaye de rouler cool et tranquille.

Le musée du piège rassemble environ 1000 pièces. Ça va du piège à cafard au piège à Ours. Le propriétaire nous fait une visite commentée, pleine de blagues et d'infos très intéressantes sur la faune du pays. Il est piégeur professionnel. Un excellent moment.

Lolo avait prévu le pique nique comme tous les autres jours, mais vu le temps ce sera Cafet à Sedan. C'est tout près et quelques minutes plus tard, nous y sommes. Un repas chaud, au sec, est le bienvenu. Après le repas, nous avons décidé de passer voir Mich' au CHU de Reims, où elle est maintenant. Pour faire vite, on prend la voie rapide. La pluie a pratiquement cessé, et nous arrivons à l'hosto vers 16h.

Mich' n'est pas encore arrivée dans sa chambre quand nous arrivons. Ils l'attendent, mais elle n'est pas là. Elle arrivera quelques minutes plus tard. Le temps aux infirmières de l'installer, et nous irons la voir par petits groupes. Elle est moins pâlotte qu'à Charleville, ça semble déjà aller mieux, même si elle est toujours sous morphine. Elle loue le dévouement des docteurs et infirmières qui sont au petit soin avec elle. Elle est bien consciente d'avoir eu de la chance dans son malheur, c'aurait pu être beaucoup plus grave. Vous en serez plus sur l'état de santé de Mich', en lisant les mails qui suivront. Après de multiples coups de téléphone, l'hôpital de Charleville a enfin retrouvé ses affaires laissées là-bas.

Retour vers Paris et chacun va rentrer chez soi.

Malgré la chute de Mich', ce fut un beau week-end, dans une magnifique région que peu d'entre nous connaissent. Des forêts de sapins, comme dans les Vosges, des vallées, rivières, vraiment chouette. Des routes à motards, et la bande de copains du Rock & Road feront le reste.

Merci à Lolo pour l'organisation de cette belle balade, et merci à tous d'avoir participé dans la bonne humeur habituelle.

Courage Mich, et au plaisir de te revoir bientôt chevauchant ta moto.

Jocker